

Borgele staat al ruim een jaar volledig op de kop. Riolering, wegen, groen en verlichting worden in dit deel van wijk 4 op orde gebracht. Groot onderhoud, een miljoenenproject.

Borgele kan er straks weer dertig jaar tegen

De grootschalige aanpak van een complete wijk is betrekkelijk nieuw voor Deventer. Bewoners ondergaan een en ander gelaten. Ze zien vooral de voordelen.

door **René Nijland**

Groot onderhoud staat in de wijk Borgele met zijn laren, horsten, kampen, dreef en vlier geheel 2011 voor overlast, veel overlast. Maar de bewoners lijken te accepteren dat ze in de rotzooi zitten, wegen worden afgesloten en hun huizen of appartementen soms alleen via een omweg zijn te bereiken. Ze zien na een onderhoudsluwe periode van bijna vijftig jaar dat er 'een betere toekomst' in het verschiet ligt. Borgele wordt een 30-kilometer wijk met aangepaste, strakke wegen,

nieuwe riolering die weer een halve eeuw mee kan en ruimte, veel ruimte, dát blijft. Dat daarvoor veel groen, heel veel groen moest worden opgeofferd wordt minder geapprecieerd.

Een wandelrondgang door de wijk met de gemeentelijk projectleider Jan Jaap van der Woude ('als er ergens in de stad aan de weg wordt gewerkt kun je ervan uitgaan dat ik erbij ben betrokken') werkt verhelderend. Hij wijst op tal van verbeteringen, nieuwe drempels, plateaus en snelheidsbeperkers, staat stil bij een scheve boom die na overleg met de buurt gered kon worden, maar ook bij nu nog kale vlakten waar uitbundige heesters het veld moesten ruimen. Over het geheel genomen is hij bijzonder tevreden, maar hij ziet natuurlijk zelf ook wel dat die nieuwe stoeptegels naast de riant groenstroken er als golfkarton in liggen. „Met de aannemer wordt altijd een finale inspectie gedaan. Dan worden dit soort dingen zeker hersteld. Een soort garantie, ja.”

De belijning op het strakke nieu-

we asfalt is her en der aangepast. Auto's mogen niet meer zo hard, dertig in plaats van vijftig kilometer per uur, wegen zijn een stuk smaller geworden, rond het winkelcentrum waarvoor dit jaar grootste plannen zijn ontwikkeld, vooraan alleen visueel door witte strepen. „Zo blijf je je bewust dat je in een 30-kilometer gebied rijdt”, legt Van der Woude uit. Het verwijt dat er zo 'pluksgewijs' aan de wegen in de wijk wordt gewerkt, legt hij vriendelijk maar bevestigend naast zich neer. Hij prefereert de term 'gefaseerd'. „Maar ik snap wel dat een dergelijk beeld kan ontstaan.”

Op sommige plekken sluit het asfalt niet mooi op elkaar aan, is er een duidelijke naad te zien. Fase-ring? „Asfalteren, waarvoor apparatuur moet worden ingehuurd, is weersafhankelijk. De kwaliteit is hoger bij droog weer. Dan moet je zaken als bereikbaarheid en kwaliteit tegen elkaar gaan afwegen.”

De toegang tot de wijk is er voor automobilisten niet eenvoudiger op geworden. Aan de kant van de Overstichtlaan zijn 'flessenhalzen' gecreëerd. Fietspaden hebben daar een 'slinger' gekregen, zodat automobilisten plek hebben om te stoppen zonder op de hoofdrijbaan te staan. „We hebben uiteraard de wettelijke maatvoering aangehouden”, stelt Van der Woude op de vraag of een en ander niet 'te krap' is geworden. De entree aan de kant van de Havezateaan is zo mogelijk nog smaller, een half metertje zo blijkt. En de drempel aan het eind van het Vlier, nabij de Oranjelaan is behoorlijk hoog. Auto's zijn in het gebied, waar betrekkelijk veel fietsers verkeren, 'te gast'. Zo benadrukt groot onderhoud dat de wijk vooral een woonfunctie heeft. „Borgele kan er straks weer dertig jaar tegen.”



De entree bij het Vlier aan de Overstichtlaan, nabij het Etty Hillesum Lyceum. Nieuw is het drempeltje. Rechts het bord 30-kilometer zone.

Vertraging

De werkzaamheden in Borgele hebben door slecht weer (vorstperiodes en regen) vertraging opgelopen en de aannemer en de gemeente zijn er - ondanks dubbele inzet voor groen - niet helemaal in geslaagd de achterstand weg te werken. Het groot onderhoud, begroot op 4,1 miljoen euro, wordt nu pas ergens in de eerste maanden van 2012 afgerond.



Rond het groene hart worden nieuwe boompjes geplant. Verjonging van de begroeiing was volgens de gemeente hoog nodig. foto's Lisa Krikken

‘Er is veel te veel groen weggehaald’

DEVENTER - Mensen die op Borgele wonen zijn erg betrokken bij hun wijk. Dat moge blijken uit de torenhoge opkomst bij voorlichtingsavonden en de aanloop op het wekelijkse spreekuur in de aannemerskeet. „De interactie met de buurt is goed”, bevestigt projectleider Van der Woude. „We zijn transparant naar elkaar. We moeten de tijd toch met elkaar zien door te komen. Problemen worden, denk ik, snel opgelost.”

Over één aspect zijn buurtbewoners het vrijwel unaniem eens: er is te veel groen weggehaald, al viel over een enkel boompje nog best te praten. „En als je dan ziet wat ze terugplanten! Een monocultuur. Alleen onderhoud was beter geweest...” Marlies de Wit kan de rigoureuze aanpak van het groen nog steeds niet waarderen. „Maar

de straten liggen er weer netjes bij. Hoewel ik geen auto heb. Ik vind het prima dat alles wat rustiger rijdt.” Waar De Wit de overlast vindt meevallen, vindt mevrouw Valk de werkzaamheden lang duren. „En ik weet ook nog niet of ik het een verbetering vind.” Ze vindt dat alles wel wat efficiënter had gekund. Gerrit van de Vlekkert heeft de wijk ruim veertig jaar geleden helemaal zien opbouwen. Hij werkte er als gemeenteteambtenaar zelf aan mee. „Ik weet nog dat het allemaal weiland was. Daar stond een boerderij van Brandwagt”, wijst hij. Dat moet De Ketelarij zijn geweest. Van de Vlekkert vindt de overlast van het werk meevallen. „Het wordt allemaal weer netjes. Ik ga vaak kijken wat ze aan het doen zijn. En ja, ze doen het best goed.”

Achterpaden

Tuintjes op Borgele kenden een 'kantelenstructuur'. Soms hadden bewoners zich een gemeentelijk lapje grond extra toegeëigend, soms niet. Dat verschil is nu goeddeels verdwenen. Volgens de gemeente is daar veel energie in gestoken. De rommelige situatie viel niet goed te beheren.



Geschiedenis

De bus maakt op de Dreef een ruime bocht. De belijning op het asfalt is aangepast, ook met oog op ontwikkelingen rond het winkelcentrum.

- Borgele is een relatief groene, na-oorlogse wijk in de gemeente Deventer. Kenmerkend zijn de torenflats en de flats van vier hoog. De ruim opgezette wijk heeft een groen hart. De vergrijzing heeft er hard toegeslagen.
- Tot 1960 was Borgele een buurtschap van de gemeente Diepenveen. In 1457 werd Huis Borgele voor het eerste genoemd als leengoed van de proosdij van Sint Lebuïnus. Het huis bestaat al lang niet meer. In 1869 brandde de al vervallen havezate af, waarna een nieuwe boerenwoning werd opgebouwd: De Ketelarij.
- Vanwege de uitbreiding van Deventer werd deze boerderij rond 1965 afgebroken. In de buurt van woon- en zorgcentrum 'De Bloemdal' zijn mogelijk nog resten te vinden.
- Borgele heeft een betrekkelijk groot aantal onderwijs- en sportvoorzieningen, een medisch centrum en sinds jaar en dag De Schalm als ontmoetingspunt. Het ietwat deplorabele winkelcentrum wordt opgeknapt en uitgebreid.



Projectleider Jan Jaap van der Woude bij een afsluiting van De Kamp, het laatste stukje Borgele dat dit jaar onder handen wordt genomen.